

「臺中市氣候變遷即刻行動方針」亮點執行策略表

面向	序	計畫	說明	參與局處
短期策略	1	共乘推廣	選定機關學校推廣共乘示範，降低車輛排放，減輕交通壅塞： 1. 鼓勵開車接送小孩上、放學之家長，邀請鄰近路線之學生共乘。 2. 請各公務機關鼓勵騎車及開車上、下班之公務人員，邀請鄰近同仁共乘。	環保局 教育局 交通局
	2	公務機關無車日	鼓勵公務人員搭乘公車上班，累計搭乘次數，評估給予獎勵或其他誘因。	交通局 人事處
	3	清涼公務	在不影響機關形象之前提下，推廣公家機關人員著輕便衣裝辦公，並配合空調溫度設定不低於 28℃，以減少機關空調電力使用；由市府帶頭後可再推展為「清涼商務」，號召企業及市民上班非必要場合不著西裝外套、不打領帶等。	秘書處 各局處
	4	公部門節電	1. 重新盤點機關內耗能燈具(含樓梯間、停車場)、空調、冰水主機等並進行汰換。 2. 關閉建築物內部不必要的照明、空調、電梯等耗能設備。 3. 評估公共空間及停車場採用隔盞或感應式電燈。 4. 評估導入智能控制(如新北市政府智能中心)及更換智慧電表，由智能中心控制市政大樓設備開關，並監測、分析各辦公室耗能狀況。 5. 公部門電腦進行省電設定，如設定自動休(睡)眠時間、螢幕逾時自動關閉等。	秘書處 研考會
	5	高溫應變	高溫達 38℃時，請清潔隊進行灑水車裝置整備，針對轄區內人口密集區域、主要道路啟動街道灑水機制，運用回收處理水進行路面灑水作業，並啟動公有屋舍及公園等處之灑水系統，以降低市區道路環境溫度，並進行宣導請民眾注意高溫。	衛生局 建設局 環保局
中長期策	1	公車雙十吃到飽(市	延續公車 10 公里免費，超過 10 公里後車資上限最多 10 元，鼓勵民眾搭乘，務實培	交通局

面向	序	計畫	說明	參與局處
略		長政見 1-1)	養運量，讓大眾運輸可進一步往上發展。	
	2	交通任意門(市長政見 1-2)	將公車結合高鐵、臺鐵、捷運、i-Bike、汽機車停車場，形成交通任意門，讓各種載具在同一地點中可以自由轉乘，便利性增加，使民眾願意選擇大眾運輸，以利運量增加，加速興建更多條捷運。	交通局
	3	自行車城市驛站(市長政見 4-1)	建置觀光自行車道及通勤自行車道，並於各重要路段或固定距離設置自行車驛站，提供停放、休憩、車檢及智慧服務等多項功能，鼓勵市民騎自行車低碳又環保。	觀旅局 建設局 交通局 水利局
	4	推動電動車，建置完全電動車輛環境(市長政見 5-5)	推動公車 2.0 計畫，增加大眾運輸人口，推動電動車。此外，並建置電動車輛充電環境、獎勵電動車使用。	交通局 都發局 環保局
	5	減低農產運銷碳足跡(市長政見 5-6)	在地農產就近供應學童營養午餐，減低運銷碳足跡。 亦可持續推動城食森林，於學校、社區或公所等建築物屋頂種植農產品，除有屋頂綠化。	農業局 教育局
	6	行使地方政府權力，停發或撤照(市長政見 5-3)	市府擁有對中火燃煤機組執照的審核權，未來以此要求臺電，儘速建置煤倉等降低懸浮微粒逸散之措施，並行使地方政府管控生煤許可量之權，要求逐年降低燃煤實際使用量、並以穩健一年降低 1% 的火力發電比例方式進行。此外，督促更換老舊燃煤機組並安排退役，改用其他低污染量及綠能之發電方式，否則將停發機組執照或撤照。	環保局
	7	邁向無煤台中	本府為響應國際氣候行動「週五為未來(Fridays For Future)」，本市擬設定「無煤中台灣」目標，並透過管制生煤自治條例要求許可量 4 年減 4 成，逐年遞減中火生煤使用許可量，並擬定本市燃煤鍋爐退場機制。	環保局 經發局
	8	建築隔熱	降低進入建築物熱能，減少空調耗能，如： 1. 公有屋頂綠化：透過植物遮陰減少建築外殼直接曝曬，以有效降低高樓層室內	都發局 經發局 環保局

面向	序	計畫	說明	參與局處
			<p>溫度。</p> <p>2. 建置冷屋頂：透過對普通屋頂塗上高反射率的塗料，可提高屋頂的日射反射率，減少太陽熱量的吸收，降低頂樓層溫度。</p> <p>3. 玻璃隔熱膜：針對未採用節能玻璃者，評估於玻璃上加貼隔熱膜，增加太陽反射率，降低熱能進入。</p>	秘書處
	9	低碳旅遊	持續強化觀光旅遊熱點之公共運輸接駁，並結合今(108)年下半年臺中市低碳旅館認證，擴大舉辦低碳認證授證典禮規模，爭取媒體曝光機會，並與低碳旅館業者合作推出住宿優惠，並評估搭配臺中購物節活動(如入住低碳旅館即可抽獎)，以向遊客推廣入住低碳旅館。	觀光局
	10	開放用電大戶協助其他單位設置再生能源裝置	依據臺中市發展低碳城市自治條例第 22 條，經發局公告用電大戶需設置 10%再生能源發電設備，請經發局評估允許用電大戶於轄內空間協助他人設置再生能源發電設備，以符合經發局公告要求，並可提高本市再生能源裝置容量。	經發局
	11	盤點再生能源(如太陽光電及小型風機)設置場域	重新盤點公有建築及土地之再生能源設置潛力，包含機關學校、掩埋場、停車場(棚)，轉運中心、污水處理廠、地下道入口、天橋、衛生所等建築體。	經發局
	12	創能發展，全民共享	針對併聯型且設置面積較小未達規模經濟的自然人或公民電廠等分別規劃補助，提昇民間設置太陽光電意願。	經發局
	13	社會住宅設置再生能源(如太陽光電及小型風機)	評估社會住宅設置再生能源(如太陽光電及小型風機)設施可行性及其行政程序。	都發局 經發局
	14	社福團體設置再生	評估協助社福團體辦公室建築物設置再生能源裝置可行性及其公益模式。	社會局 經發局

面向	序	計畫	說明	參與局處
		能源(如太陽光電及小型風機)		
	15	學校建置太陽光電風雨球場	盤點適合建置之學校球場，除可透過太陽能發電外，亦可作為球場遮蔭，提供舒適的運動空間。	教育局 經發局
	16	儲電示範	現階段臺電於龍井設立 1MW 大型儲能示範案，倘儲能系統發展成熟後可複製示範案之經驗，評估導入本市區域電網，作為整體電力調度運用，並規劃微電網建置示範區。	經發局
	17	建立市府智能中心	建立臺中市政府「智慧能源管理中心」，在既有建築基礎上，導入資通訊應用科技，監控室內之水電、照明、空調、消防、門禁、監視器、電梯等系統，並安裝智慧電表、監測各單位用電量，提出用電異常提醒並進行節電成效優良分析，建立公部門節電基礎。	研考會 秘書處
	18	路燈變電動車充電樁	城市推廣電動車的先備條件，是充足的充電設施。在柏林，開發出與路燈結合的充電樁，柏林約有 1,000 支路燈改裝成充電樁，消費者必須自行購買特製充電線，另付月費與充電費，建請評估推動可行性。	建設局 交通局
韌性城市策略	1	建構基礎建設韌性化海綿生態城市(市長政見 8-1)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 生態韌性海綿化、基礎建設韌性化，以保水排水功能為主，強化雨水滯洪透水，並以硬體造景為輔，打造親川水綠共生網。 2. 持續推動南山截水溝，整治區域排水，改善淹水；配合三河局進行筏子溪河川整治及景觀改善工程。 3. 此建立韌性工法規範及審查機制的制度，未來重大公共建設施工及規劃、路平專案皆須遵守。 	教育局 建設局 交通局 水利局 運動局
	2	加強防災(市長政見 8-2)	加強環境脆弱地質敏感區防災，加速山海屯防災型電纜地下化、老舊房屋健檢、地震帶公有建築結構補強計畫。	建設局 水利局 都發局 經發局
	3	海綿城市	討論如何讓本市，轉變為能夠吸存水、過濾	都發局

面向	序	計畫	說明	參與局處
		規劃與探討	空氣、過濾污染物質的超級大海綿，達到降溫、防洪、抗旱、減碳等效益，(例如:將整個城市的地表改變為會呼吸的鋪面，地上與地下滯洪池、排洪與污水處理系統、及雨水回收再利用系統等..)	經發局 教育局 建設局 交通局 水利局 運動局 地政局
	4	災害領域調適急迫行動計畫	1. 防洪排水設施維護管理	水利局
	2. 土石流特定水土保持區長期水土保持計畫五年通盤檢討			
	3. 建立「臺中市土石流潛勢溪流影響範圍保全對象清冊」及「臺中市水災危險潛勢地區保全戶清冊」		水利局 民政局	
	4. 災害物資儲備中心物資整備		社會局	
	5	水資源領域調適急迫行動計畫	推廣雨撲滿、打造透水鋪面並建置滯洪池，以降低地表逕流。	都發局 環保局 建設局 教育局 水利局
	6	維生基礎設施領域調適急迫行動計畫	1. 偏遠地區簡易自來水改善	經發局
			2. 無自來水地區供水改善計畫	
	3. 管線及相關設施加強管線系統防侵蝕之檢測			
	4. 加強老舊管線汰換			
	5. 輸電部分，高壓電塔塔基高於可能淹水之高度			
	6. 加強橋梁檢修並提升緊急搶修受災影響區域能力	建設局		